



PRIX VELO STÄDTE 2025

Schlussbericht Thalwil



Impressum:

© Pro Velo Schweiz, Mai 2026
Wiedergabe mit Quellenangabe erlaubt.
prixvelo.ch

Pro Velo Schweiz
Birkenweg 13
3013 Bern
pro-velo.ch

Projektteam:

Anita Wenger, Pro Velo Schweiz
Anna Schuler, Pro Velo Schweiz
Christoph Merkli, Pro Velo Schweiz
Dr. Alberto Castro Fernández, Swiss TPH
MSc. Axel Luyten, Swiss TPH
Dr. Thomas Götschi, UC Berkeley

Mit Unterstützung von:



INHALTSVERZEICHNIS

INHALTSVERZEICHNIS	3
<u>1</u> <u>EINLEITUNG</u>	<u>4</u>
<u>2</u> <u>ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN</u>	<u>4</u>
<u>3</u> <u>DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN</u>	<u>5</u>
3.1 VERKEHRSKLIMA	5
3.2 SICHERHEIT.....	6
3.3 KOMFORT	7
3.4 WEGNETZ.....	8
3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN	9
3.6 STELLENWERT.....	11
<u>4</u> <u>STÄRKEN UND SCHWÄCHEN</u>	<u>12</u>
<u>5</u> <u>VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN</u>	<u>14</u>
<u>6</u> <u>FAZIT.....</u>	<u>17</u>
<u>7</u> <u>ANHANG</u>	<u>18</u>
7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN.....	18
7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN	19
7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»	21

1 EINLEITUNG

In diesem Bericht werden die Daten der Onlinebefragung des Prix Velo Städte 2025 für die Stadt Thalwil ausgewertet. Die Onlinebefragung wurde zwischen September und November 2025 durchgeführt. Informationen zum Kontext sowie zur Methodik entnehmen Sie dem Bericht «Prix Velo Städte 2025 – Schlussbericht Schweiz» auf www.prixvelo.ch. In Tabelle 1 sind Informationen über die Stichprobe sowie eine Zusammenfassung der Kernergebnisse der Onlinebefragung für die Jahre 2025 und 2021 abgebildet.

Tabelle 1: Informationen über die Stichprobe und Kernergebnisse der Onlinebefragung in Thalwil für die Jahre 2025 und 2021.

Thalwil	2025	2021
Anzahl vollständige Bewertungen	184	121
Rang in der Gesamtrangliste	12 / 56	31 / 37
Rang in der Stadtgrössen-Klasse	7 / 32	19 / 22
Durchschnittsnote aller Kategorien	4	3.6
Pauschalnote für die Aussage „Ich kann hier gut Velo fahren“	4.4	3.9

2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN

Aus Abbildung 1 gehen die Pauschalnote und die Kategorienoten für Thalwil in den Jahren 2025 und 2021 hervor. Im Jahr 2025 erhält Thalwil die Durchschnittsnote 4, was einer Veränderung von +0.4 Notenpunkten gegenüber dem Jahr 2021 entspricht. Mit diesem Ergebnis erreicht Thalwil innerhalb der Städte-Grössenklasse Platz 7 von 32 und in der Gesamtrangliste Platz 12 von 56. Die bestplatzierte Stadt erreicht die Note 4.4, der schweizweite Durchschnitt liegt bei 3.9.

Die Pauschalnote, basierend auf der Bewertung der Aussage „Ich kann hier gut Velofahren“, beträgt für Thalwil 4.4 und liegt damit +0.4 Punkte über der Durchschnittsnote. Die schweizweit beste Pauschalnote ist 5.3.

Am besten bewertet wird 2025 die Kategorie *Wegnetz* (Note 4.3). Die beste Entwicklung seit 2021 weist die Kategorie *Stellenwert* (+0.9) auf, wobei sich fast jede Kategorie gegenüber 2021 positiv entwickelt hat. Das grösste Potenzial weist die Kategorie *Komfort* (Note 3.6) auf.

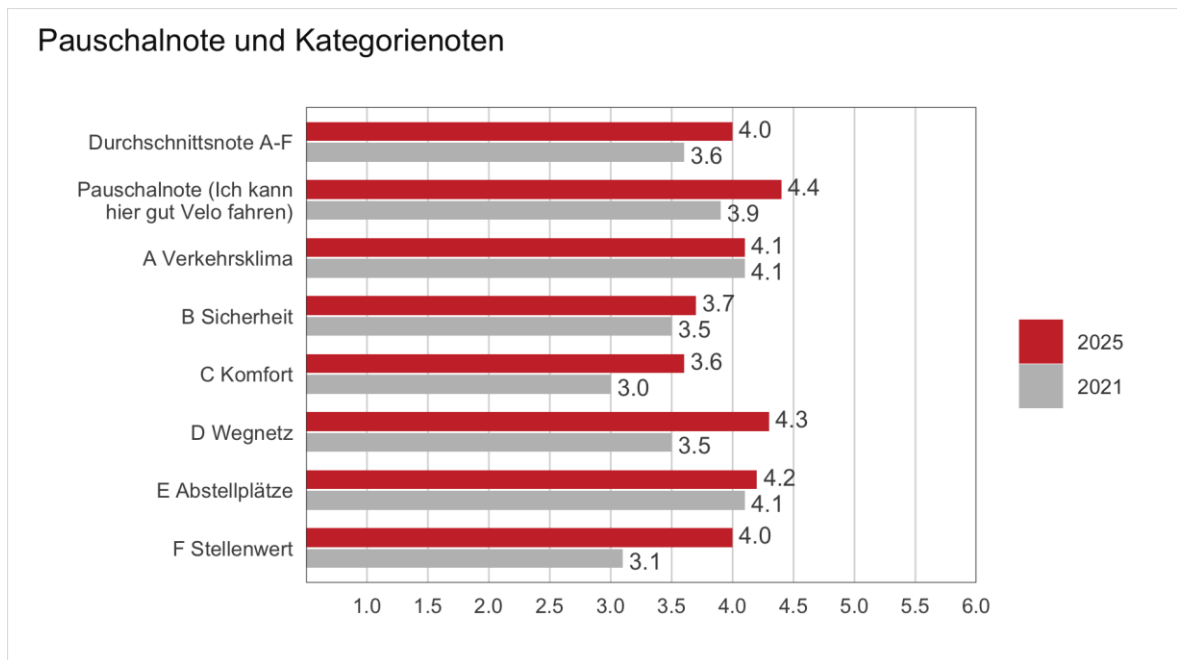


Abbildung 1: Pauschalnoten und Kategoriennoten für die Jahre 2025 und 2021.

3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN

3.1 VERKEHRSKLIMA

In der Kategorie Verkehrsklima beurteilen die Velofahrenden, wie sie das Nebeneinander mit anderen Verkehrsteilnehmenden erleben. Die Ergebnisse können der Abbildung 2 entnommen werden. Das Verkehrsklima in Thalwil wird mit 4.1 im Durchschnitt als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Konfliktfrei mit Fussgänger*innen* (4.8). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet die Aussage *Rechts vorbeifahren bei Kolonnen* (+0.3). Das grösste Potenzial weist die Aussage *Rücksichtnahme E-Bikes* (2.7) auf.

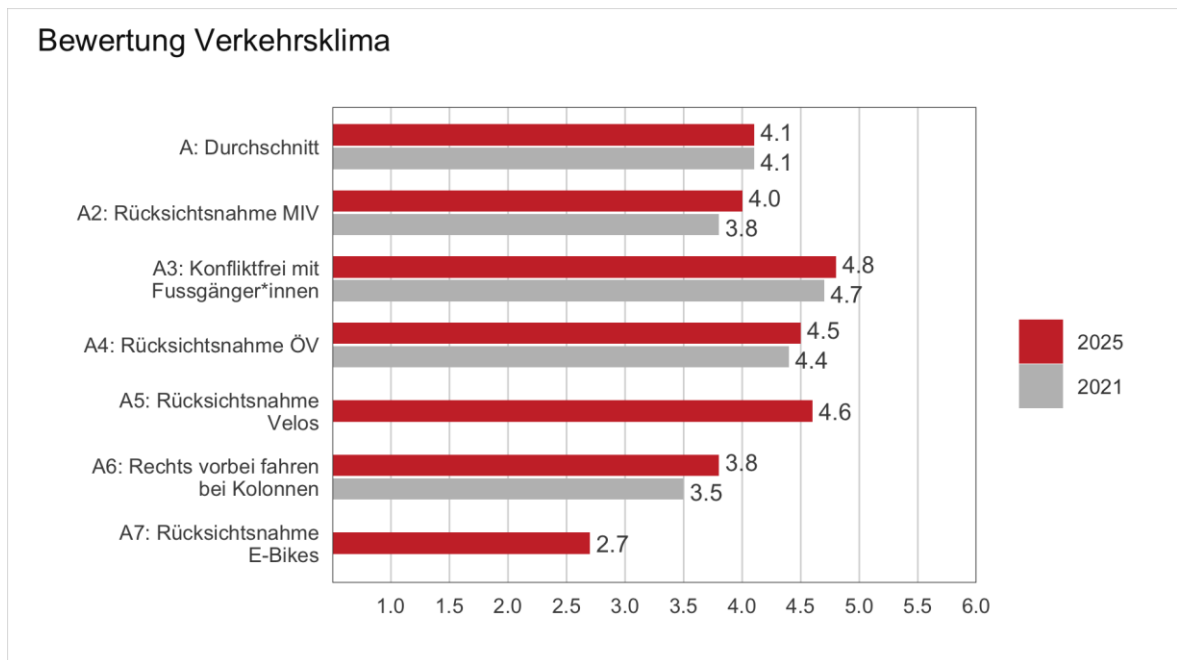


Abbildung 2: Bewertung des Verkehrsklimas für die Jahre 2025 und 2021.

3.2 SICHERHEIT

Aus der Abbildung 3 geht die Einschätzung der Sicherheit in Thalwil hervor. Die Kategorie Sicherheit wird in Thalwil mit 3.7 als ungenügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Vortritt wird respektiert* (4.4). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Genug Velowege/-streifen* (+0.9). Das grösste Potenzial liegt bei *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes* (2.6).

Seit 2021 weisen alle Einzelaussagen eine positive Entwicklung auf. Die beiden Aussagen B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen sowie B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes wurden dieses Mal neu bewertet, entsprechend ist keine Aussage zur Entwicklung möglich.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Verkehrsunfällen auf Schweizer Strassen in den letzten zwölf Monaten gefragt. Von den Befragten aus Thalwil geben 9.8 % an, in den letzten zwölf Monaten einmal verunfallt zu sein, 2.2 % der Befragten waren in mehrere Unfälle verwickelt. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene resultierten folgende Werte: einmal 13.2 %, mehrmals 1.8 %.

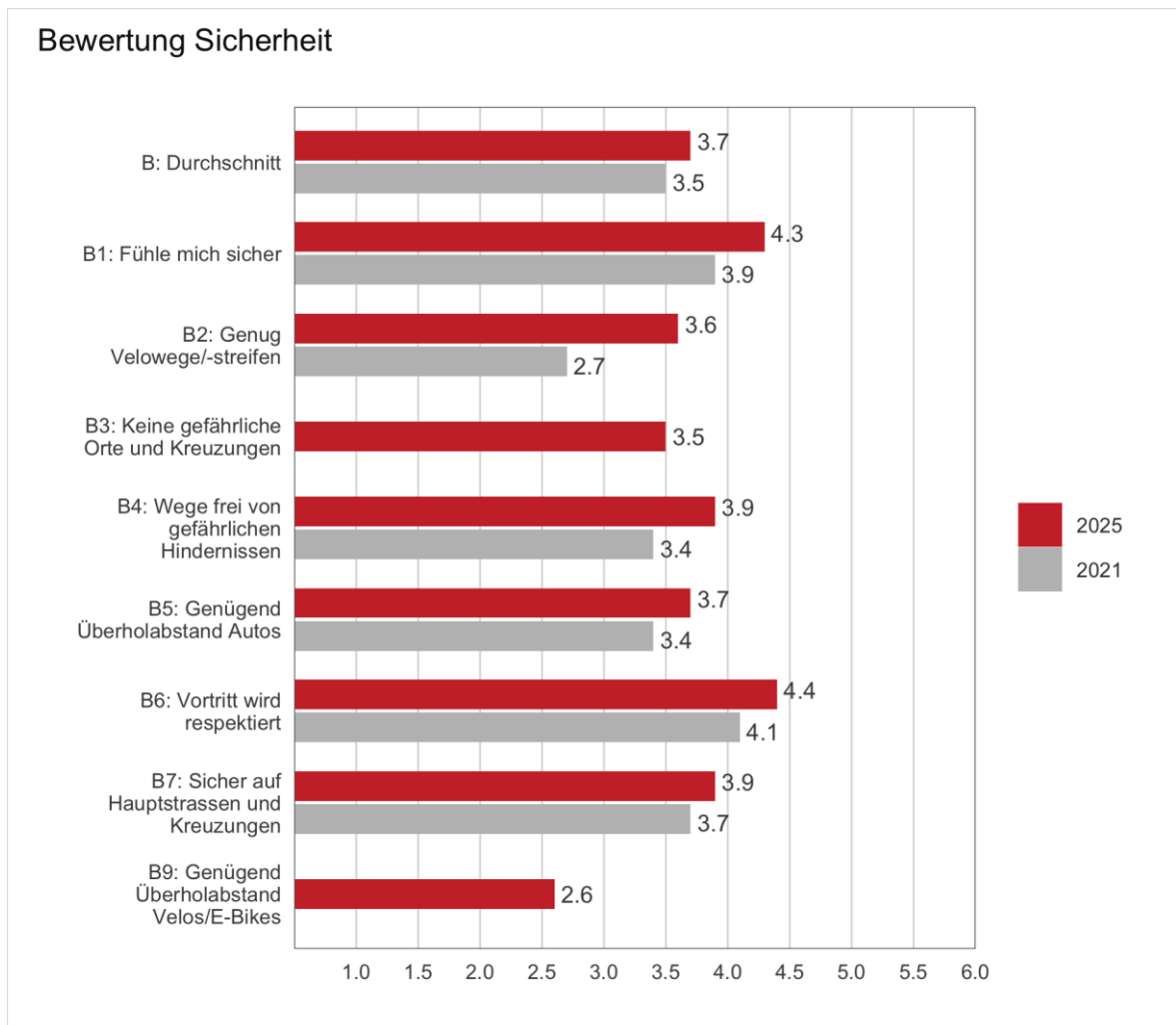


Abbildung 3: Bewertung der Kategorie Sicherheit für die Jahre 2025 und 2021.

3.3 KOMFORT

In der Kategorie Komfort machen die Velofahrenden Angaben darüber, wie bequem und komfortabel sie sich in Thalwil mit dem Velo fortbewegen können. Aus der Abbildung 4 geht hervor, dass Thalwil im Bereich Komfort mit einem Durchschnitt von 3.6 ungenügend abschneidet. Am besten bewertet wird die Aussage *Fahrfläche ohne Schläge* (4). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Ampeln abgestimmt* (+0.8). Das grösste Potenzial liegt bei *Ampeln abgestimmt* und *Baustellen bequem umfahrbar* (3.3).

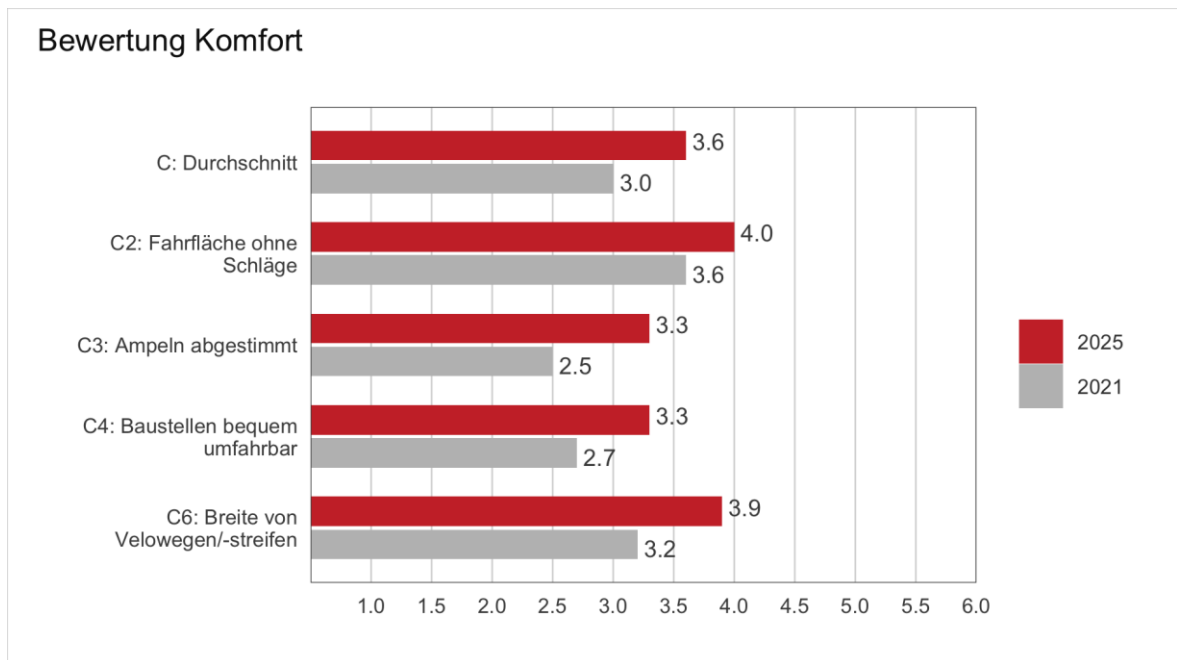


Abbildung 4: Bewertung der Kategorie Komfort für die Jahre 2025 und 2021.

3.4 WEGNETZ

Die Kategorie Wegnetz gibt Aufschluss darüber, wie Velofahrende das verfügbare Wegnetz hinsichtlich Qualität beurteilen. Das Wegnetz in Thalwil erhält mit 4.3 eine genügende Kategorienote, wie aus der Abbildungen 5 hervorgeht. Am besten bewertet wird die Aussage *Erreiche Ziele zügig und direkt* (4.6). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar* (+1.8). Das grösste Potenzial liegt bei *Genug und gute Wegweisung* (3.6).

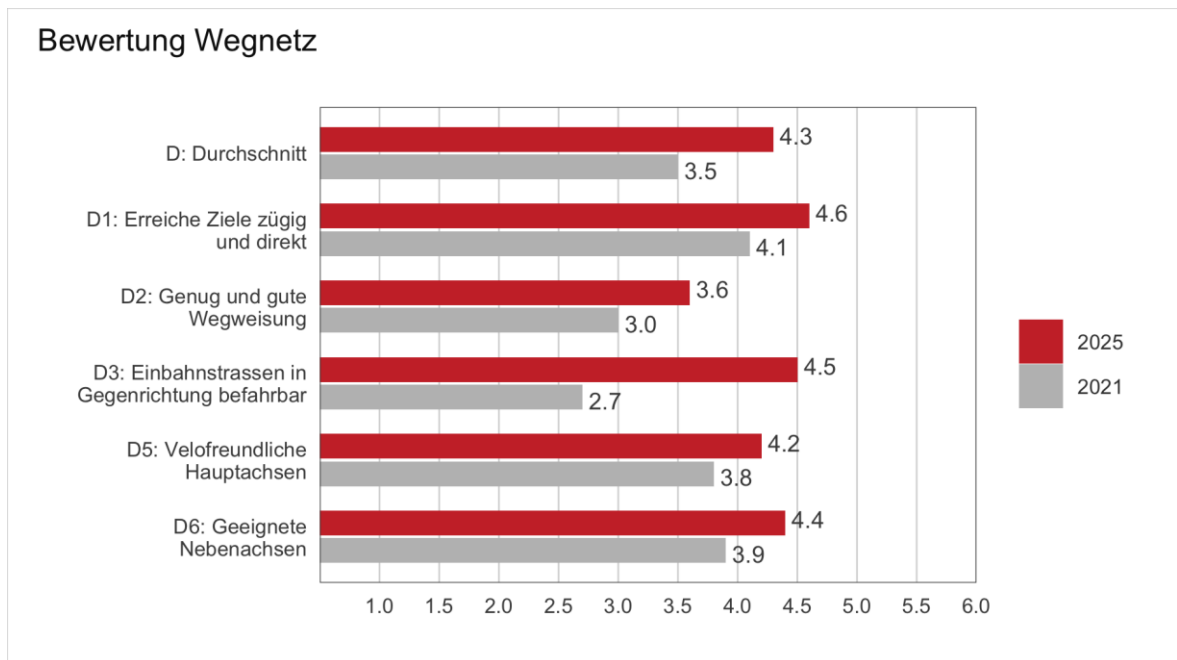


Abbildung 5: Bewertung der Kategorie Wegnetz für die Jahre 2025 und 2021.

3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN

In der Kategorie Abstellplätze bewerten Velofahrende die Verfügbarkeit und Qualität der Abstellplätze für Velos in Thalwil. Die Ergebnisse gehen aus der Abbildung 6 hervor. Das Angebot an Abstellplätzen in Thalwil wird mit einer durchschnittlichen Note von 4.2 als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Diebstahlsicherung möglich* (4.4). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnen *Diebstahlsicherung möglich* und *Mit Angebot zufrieden* (+0.2). Das grösste Potenzial liegt bei *Mit Angebot zufrieden* (4).

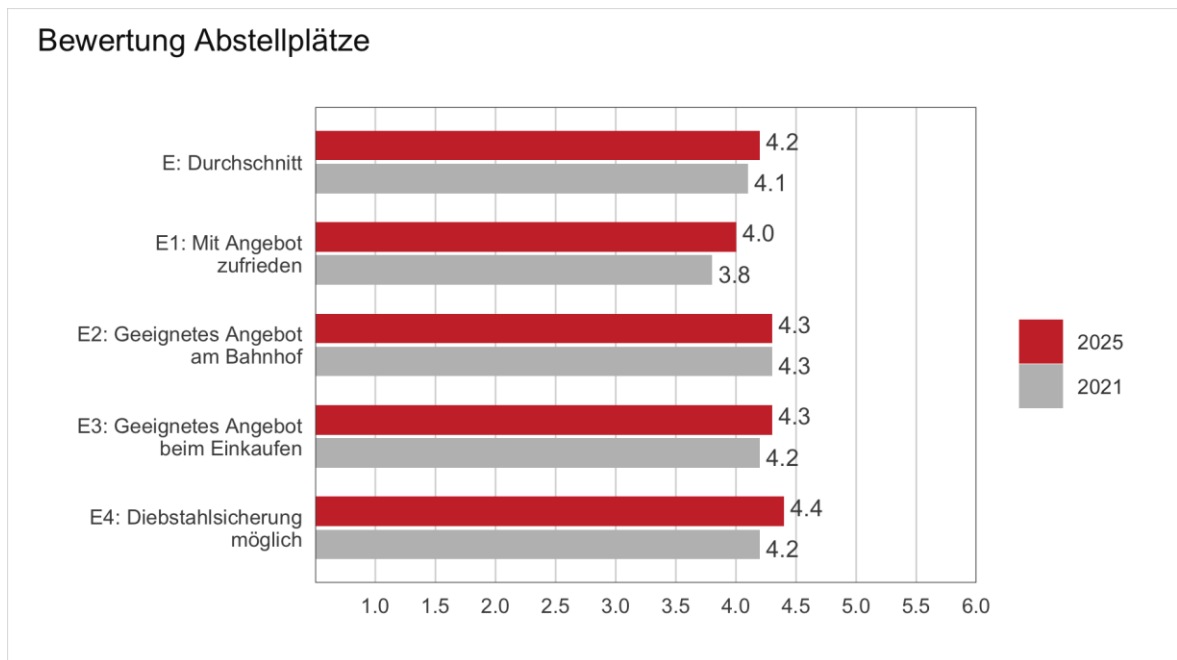


Abbildung 6: Bewertung der Kategorie Abstellplätze in den Jahren 2025 und 2021.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Velodiebstahl in den letzten 12 Monaten gefragt. Die Ergebnisse gehen aus Abbildung 7 hervor: Im Jahr 2025 geben 8.2 % der Befragten in Thalwil an, in den letzten 12 Monaten bestohlen worden zu sein. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene geben 9.4 % der Befragten an, im Laufe des Jahres Diebstahl erlebt zu haben.

Betreffend Vandalismus geben im Jahr 2025 5.4 % der Befragten in Thalwil an, in den letzten zwölf Monaten Sachbeschädigung erlebt zu haben; im Jahr 2021 waren es 5.8 %. Zum Vergleich: Schweizweit geben 10 % der Befragten an, von Vandalismus betroffen gewesen zu sein.

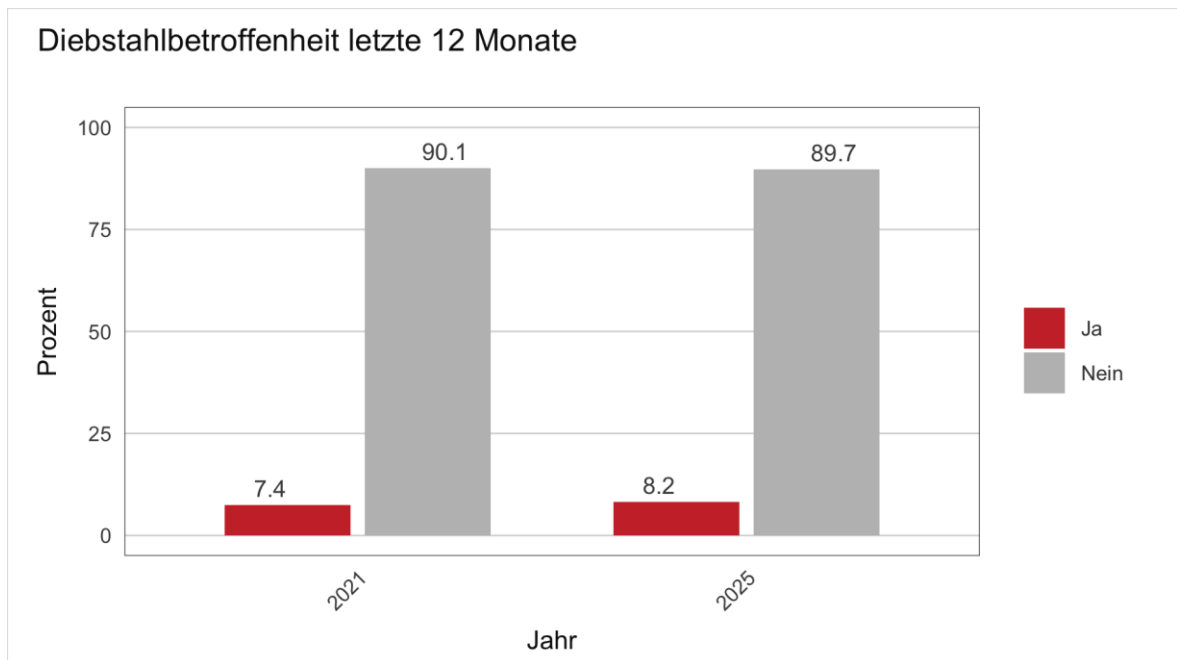


Abbildung 7: Diebstahlbetroffenheit in den letzten zwölf Monaten.

3.6 STELLENWERT

Die Kategorie Stellenwert gibt Aufschluss darüber, wie die Befragten aus Thalwil die Bedeutung, die dem Velofahren durch die lokale Politik und Verwaltung gegeben wird, bewerten. Aus der Abbildung 8 gehen die Ergebnisse hervor. Die Kategorie Stellenwert erreicht im Durchschnitt mit 4 eine genügende Note. Am besten bewertet wird die Aussage *Verbesserungen in letzten Jahren* (4.6). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Verbesserungen in letzten Jahren* (+1.4). Das grösste Potenzial liegt bei *Werbung fürs Velofahren* (3.3).

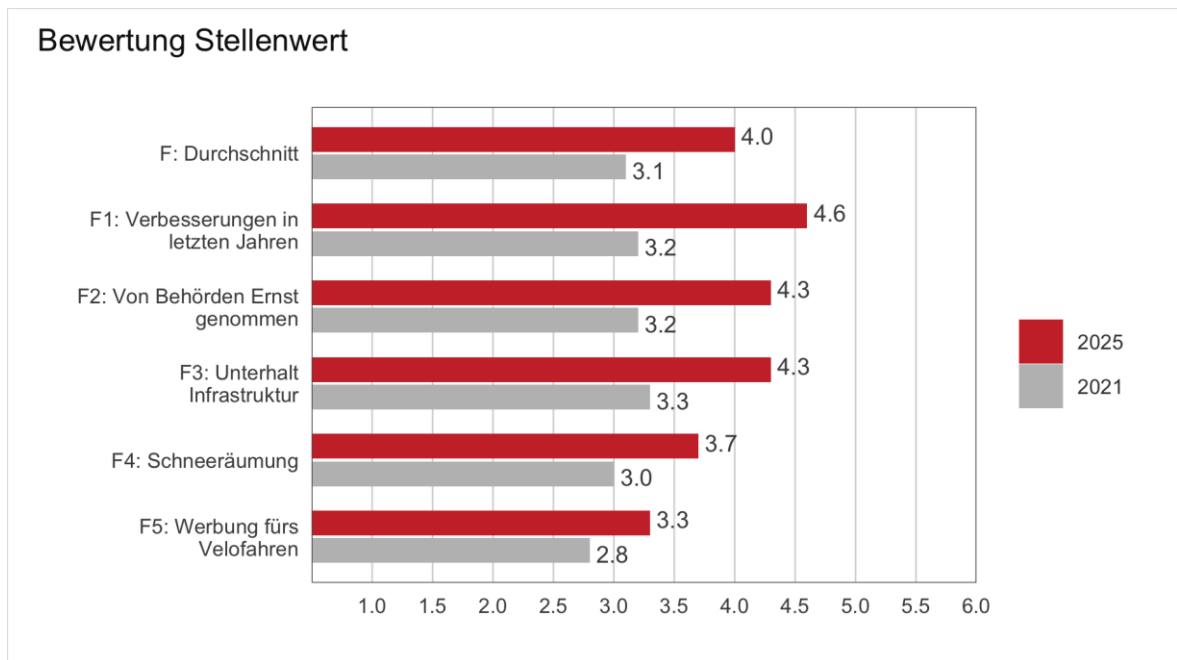


Abbildung 8: Bewertung der Kategorie Stellenwert für die Jahre 2025 und 2021.

4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Tabelle 2 zeigt auf, in welchen Teilbereichen Thalwil aus Sicht der Velofahrenden am besten abschneidet und in welchen Bereichen das grösste Verbesserungspotential vorliegt.

Tabelle 2: Die besten und schlechtesten Bewertungen für Einzelaussagen im Jahr 2025.

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
Stärken	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.8
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.6
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.6
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	4.6
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.5
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.5
	Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)	4.4
	B6: Vortritt wird respektiert	4.4
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.4
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.4

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	4.3
	B1: Fühle mich sicher	4.3
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.3
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	4.3
	F2: Von Behörden Ernst genommen	4.3
	F3: Unterhalt Infrastruktur	4.3
	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	4.2
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	4.2
	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	4.1
	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	4.0
	A-F Durchschnitt	4.0
	A2: Rücksichtnahme MIV	4.0
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	4.0
	E1: Mit Angebot zufrieden	4.0
Schwächen	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.9
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.9
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.9
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.8
	B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.7
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.7
	F4: Schneeräumung	3.7
	C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.6
	B2: Genug Velowege/-streifen	3.6
	D2: Genug und gute Wegweisung	3.6
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.5
	C3: Ampeln abgestimmt	3.3
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.3
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.3
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	2.7
	B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.6

5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN

Der Vergleich von Thalwil mit anderen Städten derselben Grössenklasse geht aus Abbildung 9 hervor.

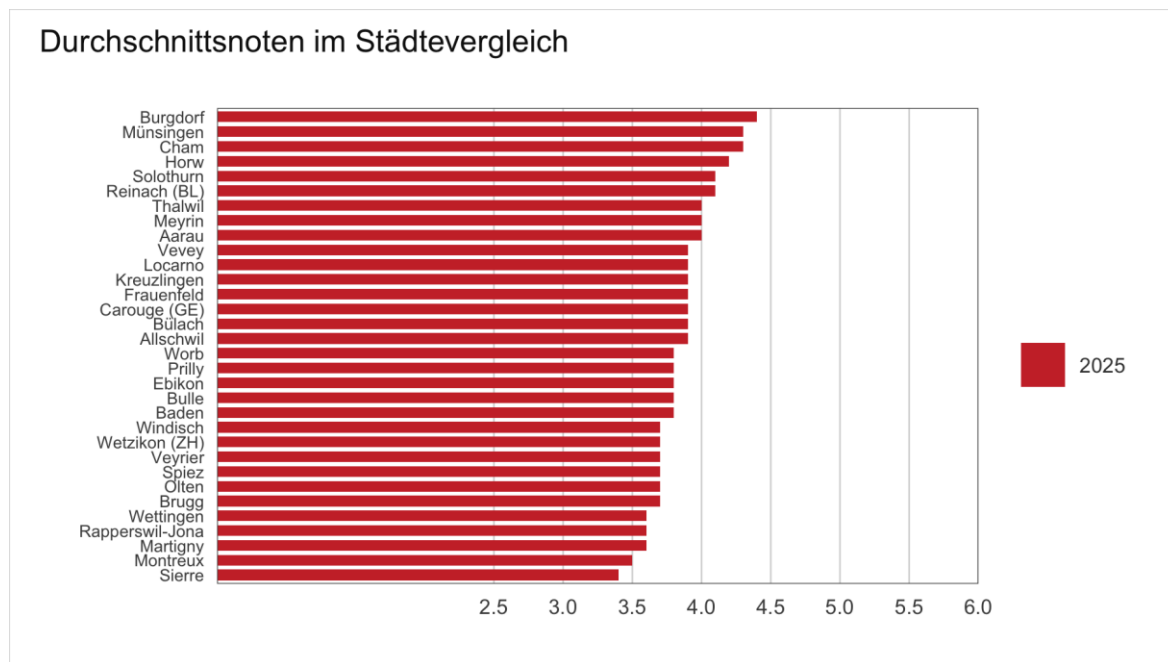


Abbildung 9: Durchschnittsnoten 2025. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

In Tabelle 3 ist die Entwicklung der Durchschnittsnoten innerhalb der Städte-Grössenklasse aufgezeigt. Thalwil hat seit 2021 in der durchschnittlichen Bewertung am meisten vorwärts gemacht (+0.4) und verbessert sich innerhalb der Grössenklasse von Rang 19 auf Rang 7.

Tabelle 3: Entwicklung der Durchschnittsnoten. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
1	Burgdorf	4.40	4.70	-0.30	387	175	2.2
2	Cham	4.30			105		0.6
2	Münsingen	4.30	4.00	+0.30	109	128	0.8
4	Horw	4.20			209	27	1.3
5	Reinach (BL)	4.10	4.20	-0.10	147	108	0.7

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
5	Solothurn	4.10	4.30	-0.20	184	127	1.1
7	Aarau	4.00	3.70	+0.30	279	117	1.2
7	Meyrin	4.00			121	43	0.4
7	Thalwil	4.00	3.60	+0.40	184	121	1.0
10	Allschwil	3.90	3.80	+0.10	192	194	0.9
10	Bülach	3.90	3.80	+0.10	396	189	1.6
10	Carouge (GE)	3.90	3.80	+0.10	125	124	0.6
10	Frauenfeld	3.90			108		0.4
10	Kreuzlingen	3.90	3.80	+0.10	232	196	1.0
10	Locarno	3.90			158		1.0
10	Vevey	3.90	4.00	-0.10	120	102	0.6
17	Baden	3.80			365	69	1.5
17	Bulle	3.80			328	25	1.2
17	Ebikon	3.80			198		1.3
17	Prilly	3.80	3.60	+0.20	113	100	0.9
17	Worb	3.80	3.90	-0.10	108	116	0.9
22	Brugg	3.70			227	95	1.7
22	Olten	3.70	3.60	+0.10	388	230	2.0
22	Spiez	3.70			165	31	1.2
22	Veyrier	3.70			110		0.9
22	Wetzikon (ZH)	3.70			222	27	0.8
22	Windisch	3.70	3.70	+0.00	130	106	1.6
28	Martigny	3.60			113	98	0.5
28	Rapperswil-Jona	3.60			118		0.4
28	Wettingen	3.60			121		0.6
31	Montreux	3.50			144		0.5

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
32	Sierre	3.40			128		0.7

Der Vergleich der Durchschnittsnoten nach Kategorien im Städtevergleich in Tabelle 4 zeigt, dass die Kategorie *Wegnetz* in Thalwil am besten abschneidet. Die Kategorie *Komfort* und *Abstellanlagen* weisen im Vergleich das grösste Potenzial auf.

Tabelle 4: Durchschnittsnoten 2025 nach Kategorien. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Burgdorf	4.30	4.10	4.20	4.60	4.60	4.40	4.40
Cham	4.30	3.90	3.80	4.60	4.70	4.30	4.30
Münsingen	4.20	3.90	3.90	4.60	4.80	4.30	4.30
Horw	4.10	3.90	3.80	4.40	4.70	4.10	4.20
Reinach (BL)	4.20	3.90	3.70	4.50	4.40	3.80	4.10
Solothurn	4.20	3.80	3.90	4.60	4.30	3.90	4.10
Aarau	4.10	3.80	3.70	4.40	4.10	3.90	4.00
Meyrin	4.10	3.60	3.70	4.10	3.90	4.30	4.00
Thalwil	4.10	3.70	3.60	4.30	4.20	4.00	4.00
Allschwil	4.10	3.60	3.50	4.40	4.10	3.70	3.90
Bülach	4.10	3.50	3.60	4.10	4.30	3.50	3.90
Carouge (GE)	4.00	3.60	3.60	4.30	3.80	4.20	3.90
Frauenfeld	4.00	3.60	3.40	4.10	4.40	3.60	3.90
Kreuzlingen	4.00	3.50	3.50	4.20	4.40	3.80	3.90
Locarno	3.90	3.60	3.80	4.10	3.90	4.20	3.90
Vevey	4.00	3.40	3.50	4.10	4.30	4.30	3.90

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Baden	4.00	3.60	3.60	4.20	4.00	3.70	3.80
Bulle	3.90	3.10	3.40	3.80	4.70	3.80	3.80
Ebikon	4.00	3.60	3.50	3.90	4.10	3.30	3.80
Prilly	4.00	3.30	3.40	4.00	3.90	4.10	3.80
Worb	4.00	3.40	3.30	4.00	4.60	3.30	3.80
Brugg	4.10	3.50	3.30	4.10	3.90	3.60	3.70
Olten	3.90	3.30	3.40	4.10	3.90	3.40	3.70
Spiez	4.10	3.40	3.20	3.80	4.20	3.40	3.70
Veyrier	4.00	3.50	3.50	3.90	3.70	3.60	3.70
Wetzikon (ZH)	4.00	3.30	3.40	3.90	4.30	3.40	3.70
Windisch	4.10	3.50	3.20	4.00	3.90	3.50	3.70
Martigny	4.00	3.10	3.00	4.00	4.20	3.30	3.60
Rapperswil-Jona	3.90	3.40	3.10	4.00	4.10	3.30	3.60
Wettingen	4.00	3.30	3.10	4.10	4.20	3.10	3.60
Montreux	3.80	3.20	3.30	3.60	3.60	3.70	3.50
Sierre	3.90	3.10	3.00	3.20	4.10	3.30	3.40

6 FAZIT

Insgesamt schneidet Thalwil im Jahr 2025 mit einer genügenden Gesamtnote von 4 ab. Die Veränderung gegenüber 2021 beträgt +0.4 Notenpunkte. Die beste Bewertung erhält die Kategorie *Wegnetz*. Viel Potenzial weisen hingegen die Kategorien *Komfort* und *Sicherheit* auf. Die am besten bewerteten Aussagen in Thalwil sind *Konfliktfrei mit Fussgänger*innen*, *Verbesserungen in letzten Jahren* und *Rücksichtnahme Velos*. Die grösste Verbesserung seit 2021 erreicht Thalwil bei *Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar*, *Verbesserungen in letzten Jahren* und *Von Behörden Ernst genommen*. Am meisten Verbesserungspotential liegt hier vor: *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes*, *Rücksichtnahme E-Bikes* und *Ampeln abgestimmt*.

7 ANHANG

7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN

Tabelle A1: Durchschnittsnote der Einzelaussagen und Kategorien.

Kategorie	Einzelaussage	2025
	Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)	4.4
	Durchschnittsnote A-F	4.0
A Verkehrsklima	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	4.1
	A2: Rücksichtnahme MIV	4.0
	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.8
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.5
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.6
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.8
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	2.7
B Sicherheit	B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.7
	B1: Fühle mich sicher	4.3
	B2: Genug Velowege/-streifen	3.6
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.5
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.9
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.7
	B6: Vortritt wird respektiert	4.4
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.9
	B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.6
C Komfort	C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.6
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	4.0
	C3: Ampeln abgestimmt	3.3
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.3
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.9
D Wegnetz	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	4.3
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.6
	D2: Genug und gute Wegweisung	3.6

Kategorie	Einzelaussage	2025
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.5
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	4.2
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.4
E Abstellplätze	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	4.2
	E1: Mit Angebot zufrieden	4.0
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	4.3
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.3
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.4
F Stellenwert	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	4.0
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	4.6
	F2: Von Behörden Ernst genommen	4.3
	F3: Unterhalt Infrastruktur	4.3
	F4: Schneeräumung	3.7
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.3

7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN

Tabelle A2: Altersklassen 2025 (%).

Altersklassen	Anteil (%)
6-17 Jahre	2.7
18-24 Jahre	2.2
25-44 Jahre	27.2
45-64 Jahre	31.5
65-79 Jahre	12.5
80 Jahre und mehr	1.1
Keine Angabe	22.8

Tabelle A3: Geschlecht 2025 (%).

Geschlecht	Anteil (%)
Frau	48.9
Mann	50.5
Anderes	0.0
Keine Angabe	0.5

Tabelle A4: Häufigkeit Velofahren 2025 (%).

Häufigkeit	Anteil (%)
Täglich	29.9
2-5x pro Woche	43.5
1x pro Woche	8.7
Seltener	15.2
Nie	2.7
Keine Angabe	0.0

Tabelle A6: Velofahrertyp 2025 (%).

Velofahrertyp:innen	Anteil (%)
Expert:in	28.8
Geübte:r Fahrer:in	51.6
Durchschnittliche:r Fahrer:in	18.5
Ungeübte:r Fahrer:in	1.1
Anfänger:in	0.0
Keine Angabe	0.0

Tabelle A7: Genutzte Velokategorien 2025 (%).

Velokategorien	Anteil (%)
Velo	71.2
E-Bike mit Unterstützung bis 25km/h	46.7
E-Bike mit Unterstützung bis 45 km/h (gelbes Nummernschild)	8.2
Cargo-Velo	4.3
Bikesharing	3.3

7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»

Befragungsteilnehmende konnten zudem weitere Bemerkungen in einem Freitextfeld einfügen. Ein paar Beispiele sind hier aufgeführt. Die kompletten Bemerkungen finden Sie in einer separaten Excel-Datei (Total: 92 Bemerkungen).

„Velowege hören mitten auf der Strasse ohne Kennzeichnung auf, weil z.B. wegen einer Kreuzung kein Platz mehr ist, Autos und LKWs kommen dadurch einem sehr bzw. zu nahe, was beängstigend ist. Wieso macht man es nicht so wie in vielen anderen Ländern, dass die Velowege in beide Richtungen gesondert von der Strasse abgeteilt ist? Velowege würden nicht an parkenden Autos vorbeiführen, jederzeit könnte ein Autofahrer eine Tür öffnen, ohne richtig zu schauen. So wäre es viel sicherer, Autos und Velos kommen sich nicht zu nahe und bei einem Sturz wäre man noch mal gesondert gesichert, da man nicht auf der Strasse liegt, sondern 'nur' auf dem Veloweg.“

„Viele Autofahrer realisieren nicht, dass ihnen auf der Einbahnstrasse bei der alten Landstrasse Velos entgegen kommen können. Es ist zuwenig deutlich beschildert. Die Busse fahren viel zu schnell. Bei Dunkelheit getraue ich mich nicht, dort gegen die Autorichtung zu fahren.“

„Dass die Velowege noch sicherer werden auf den Hsuptverkehrsachsen, super wäre, wenn sie abgetrennt wären von der Autofahrbahn.“